

## **CHAPA 2: OPOSIÇÃO, LUTA E TRANSPARÊNCIA**

### **O SINDICATO QUE TEMOS E O SINDICATO QUE QUEREMOS!**

O Sindicato dos Rodoviários é administrado por um pequeníssimo grupo de pessoas que estão no poder há 20 anos e durante este período abdicaram de lutar em favor dos Rodoviários e além disso, utilizam as contribuições sindicais como fossem um orçamento particular, em que os associados desconhecem as receitas e as despesas do sindicato, sem qualquer tipo de transparência.

O Sindicato de fato ao longo deste tempo transformou-se em um verdadeiro instrumento de manobra das empresas, pois, é público e notório o quanto os diretores somente sabem defender os interesses dos patrões em detrimento da luta dos trabalhadores. Por isso, infelizmente os associados são explorados, demitidos injustamente, assim como outras ações perpetradas que ferem a dignidade do ser humano cotidianamente, diante desta situação o sindicato fica omissos, sem da qualquer tipo de apoio aos injustiçados.

Cumpramos destacar que o Sindicato tem uma das maiores arrecadações do interior da Bahia, contudo não tem uma sede própria e em razão disso paga R\$ 1.200,00 (Um mil e duzentos reais), em um imóvel que o valor do aluguel no mercado local corresponde no máximo a R\$ 400,00 (Quatrocentos reais), isso sem mencionar que foi gasto em menos de um ano um valor aproximadamente de R\$ 7.000,00 (Sete mil reais) em aparelhos de informática, mas quando entramos na sede, o que vemos é uma **MÁQUINA DE DATILOGRAFIA**, fora outras coisas absurdas.

Se você concorda com toda esta situação, é fácil continuar, basta votar na **CHAPA 01**, que representa a continuidade deste grupo e os interesses dos patrões.

Ante o exposto, temos certeza que os rodoviários(a) esperam ter um Sindicato que possa de fato lutar pelos interesses da categoria, principalmente no que tange a valorização da categoria, conseguindo amplas conquistas, principalmente no que se refere aos reajustes dos salários e tick de refeição. Assim como, uma direção que seja transparente com as arrecadações oriundas dos descontos dos contra-cheques dos trabalhadores. Portanto, somente irão conseguir concretizar estas perspectivas, elegendo a **CHAPA 2: OPOSIÇÃO, LUTA E TRANSPARÊNCIA**, que é composta por pessoas honestas e lutadoras e não suportando as mazelas feitas pelos diretores do sindicato, decidiram colocar uma chapa para concorrer as eleições do sindicato, que irá ocorrer no dia 03 de janeiro de 2013.

## **PROPOSTAS DA CHAPA 2: OPOSIÇÃO, LUTA E TRANSPARÊNCIA**

Gostaríamos inicialmente de informar que as nossas propostas foram realizadas de acordo com a arrecadação financeira do sindicato. Portanto, temos certeza que todas serão realizadas, pois existe orçamento suficiente para serem concretizadas.

- Construção ou aquisição da sede própria do sindicato;
- Implantação do consultório médico e odontológico;
- Instalação do Espaço da Beleza: Corte de cabelo, manicure, depilação e massagem;
- Aquisição de um carro;
- Implantar um laboratório de informática: oferecer cursos de qualificação;
- Cursos de qualificação em diversas áreas de interesse da categoria;
- Curso de reciclagem para os associados;
- Lutar pela valorização do salário dos rodoviários (as);
- Realizar eventos esportivos com a presença de todas as modalidades;
- Organizar atividades culturais principalmente com o forró dos rodoviários e a festa de confraternização no final de cada ano civil;
- Proporcionar eventos de cunho gospel;
- Combater as perseguições e as demissões injustas;
- Lutar pela garantia do adicional de insalubridade para os motoristas que trabalham com ônibus que possuem o motor na parte dianteira do veículo;
- Analisar a possibilidade de reativar o convênio com o SESC e outros Clubes;
- Criar o fundo assistencial para apoiar os rodoviários que estejam enfermos e os que foram demitidos injustamente;
- Realizar convênios com farmácias, mercados, cinema, lojas de confecção e calçados, laboratórios, dentre outros;
- Implantar a secretaria da Mulher para instalar ações voltadas especificamente para este público;
- Lutar pela equiparação salarial entre todos motoristas de uma mesma empresa;
- Realizar a prestação de contas mensalmente, disponibilizando para todos os filiados as receitas e despesas;
- Exigir do Governo Estadual e Municipal ações de combate aos roubos nos transporte coletivo.

**ATENÇÃO AMIGOS RODOVIÁRIOS NÃO ACEITAM  
PRESSÃO DAS EMPRESAS PARA VOTAR NA CHAPA 1.**